

Umbauanleitung Tillig Fahrzeuge mit Bühler Motor

Dieser Bausatz enthält alle Teile um Lokomotiven von Tillig mit einem Glockenankermotor auszurüsten, die einen Bühlermotor haben.

Folgende Loks können mit diesem Bausatz Umgerüstet werden:
V180 / 118 / 119 / 200 / 220 / DB V200 / 243 / 250 / ICE 1

Im Bausatz sind enthalten:

- 1 x Motor mit Schwungmasse und Kardan Aufnahme
- 1 x Motorhalterung als Bleigewicht
- 1 x ca. 60 mm Messingröhrchen zum Verlängern der Kardanwellen
- 2 x Anschlussdrähte für den Motor

Nachdem wir alle Teile ausgepackt und auf Vollständigkeit geprüft haben legen wir uns die Teile zurecht.

Jetzt kann es an den Umbau gehen:

zuerst wird die Lok auseinander genommen, wenn das erledigt ist, bauen wir den alten Motor aus und legen den zur Seite.

Jetzt wird in den Motorhalterungs - Platz im Rahmen der Lok ein wenig von dem flexiblen Kleber(Acryl / Kraftkleber) eingefügt und anschließend lege ich den Motor mit der Halterung nun in den dafür vorgesehenen Platz und richte den Motor so aus das die Schwungmasse nicht schleift.

Jetzt lassen wir den Kleber aushärten.

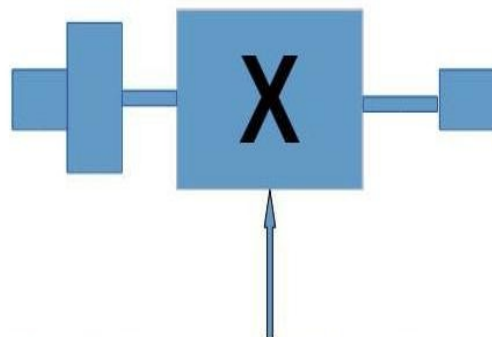
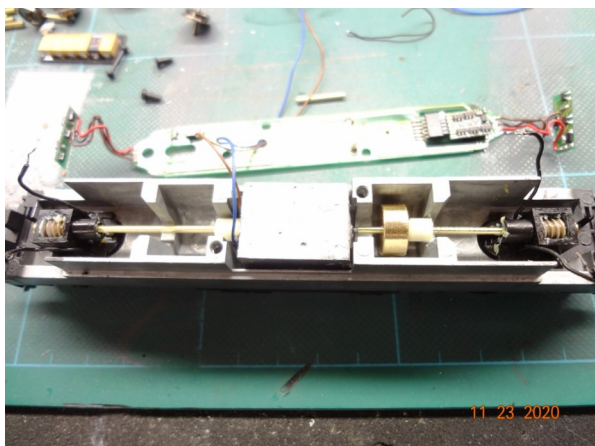
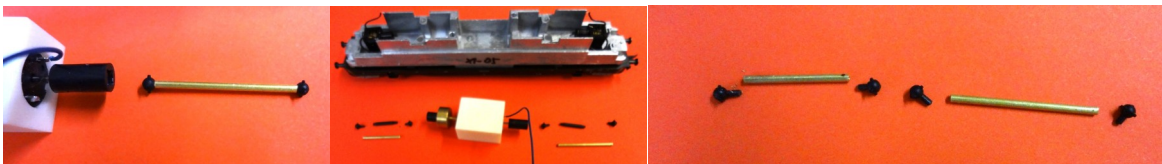
In der Zeit widmen wir uns nun den Kardanwellen. Da der Motor kürzer ist als der alte Motor müssen die Kardanwellen für jedes Modell angepasst werden. Dafür nehmen wir das Messingröhrchen.

Die Maße für Kardanwellen sind bei jedem Modell etwas anders, und müssen ermittelt werden mittels Messschieber.

Hat man das getan, werden die Röhrechen auf Maß angefertigt und die Kreuzköpfe der Kardanwellen eingeklebt.

Damit die Kreuzköpfe leicht passen weite ich die welle innen etwas auf mit einem 1,2 mm Bohrer.

Nach dem aushärten kann alles zusammengebaut werden und eine Probefahrt erfolgen.



Die Markierung muss nach oben zeigen